

FICHE D'IDENTIFICATION ULM

(à joindre à la carte d'identification)



DGAC / DCS / NO / NAG
50 RUE HENRY FARMAN
75720 PARIS CEDEX 15

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile
Document établi le : 16 janvier 2006

Visa de l'autorité



CODE D'IDENTIFICATION DE L'ULM

a	b	c		d		e				f	Révis n°	
B	2	0	3	S	F		1	7	1	5	L	

a) Construction en série : B - autres cas : A

b) Monoplace : 1 - biplace : 2

c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - U.L.M. à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	TST-14 BONUS M
CONSTRUCTEUR Nom prénom / téléphone	TeST s.r.o.
Adresse :	Husova 1559 66601 TISNOV – REPUBLIQUE TCHEQUE

FICHE DESCRIPTIVE

Liste des activités particulières prévues		Néant				
VSO	VNE	Masse à vide de référence	Masse à vide maximale	Masse maximale		
65 km/h	205 km/h	278 kg	281,5 kg	450 kg		
Nombre de sièges	Capacité réservoir	Type de voilure ou rotor	Surface alaire/rotorique ou volume enveloppe	Charge alaire		
2	12 litres	Fixe	12,084 m ²	37,2 kg/m ²		
Moteur				Hélice		
Marque	Puissance maxi Continue	Conso/horaire	Limitation en trs/mn	Marque	Type	Limitation en trs/mn
Rotax 503 DCDI 1V mod TeSt	28 kW	10 l/h	6600	Wollner	W 001	3300
Référence du manuel d'utilisation		2005-10-17				
Référence du manuel d'entretien		2005-10-17				

Je soussigné*, constructeur ci-dessus désigné ou représentant du constructeur certifie que l'ULM, numéro de série : vendu à : est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à.....le :signature

cachet de l'entreprise